|  |
| --- |
| FV 500 technické predpisy. |
| **motor:**  Karter (kluková skriňa), klukový mechanizmus a valec musia pochádzať z motora Vichor 500. Menované časti môžu byť upravované. |
| Ostatné časti motora sú ľubovoľné ( môžu byť nahradené inými): piesty, krúžky, čapy, hlava valcov, karburátor, zapaľovanie, sviečky, uchytenie na čln.... |
| hlučnosť podľa Pravidiel UIM 2016 článok 505 |
| Prevodovka (noha) môže byť nahradená inou. Nemusí mať spätný chod ani neutrál. |
| vrtula je ľubovolná |
| palivo: podľa Pravidiel UIM články 508.02; 508.06 až 508.11 |
| Certifikát o meraní: podľa Pravidiel UIM 2016 článok 501  Uprava polohy motora za jazdy je zakazaná. (zdvíhanie odklápanie) |
| **čln** |
| Podľa Pravidiel UIM článok 522 s výnimkou článku 522.02 a 522.04 |
| Dodatok SZVM: bezpečnostný kokpit podla pravidiel UIM článok 522.02 nie je povinný, ale je odporúčaný.  Váhový limit: minimálne 180 kg. |
| Laminátové kryty motora a jazdca sú povolené |
| riadenie Podľa Pravidiel UIM 6 článok 504.05  Dodatok SZVM: hrúbka lanka min.4mm, na každom konci minimálne dve spojky zabraňujúce vyvlečeniu lanka, šponovák minimálne M8. |
| vybavenie Podľa Pravidiel UIM článok 504 |
| Ostatné náležitosti podľa Pravidiel UIM |
| Prilba. stačí homologácia pre cestnú premávku – podľa predpisu EHK22, alebo ECE22.05. (E s číslom v krúžku) |
| Overal musí byť z rezu odolného materiálu podľa akejkoľvek homologácie pre motoristické športy.  Vesta, pádlo, záves na priviazanie lode pri vlečení, štartovné číslo, vlajka podľa pravidiel UIM  Doklady pretekára.  Licencia SZVM národná, alebo medzinárodná  potvrdenie o lekárskej prehliadke potvrdzujúce spôsobilosť pretekára viesť motorové vozidlo nie staršie ako 6 mesiacov  poistenie liečebných nákladov v prípade úrazu  všetci pretekári s licenciou SZVM sú počas pretekov poistený voči škodám spôsobeným tretej osobe |
| Športové predpisy |

SZVM vypisuje Majstrovstvo Slovenska na viac pretekov.

Každé preteky pozostávajú z troch rozjázd. Jazdec za dokončenú rozjazu (musí prejsť cieľovou čiarou ako prvý, alebo po víťazovi) dostane body podľa pravidiel UIM článok 317.

1. miesto 400bodov,

2. miesto 300bodov,

3. miesto 225bodov

4. miesto 169 bodov ...atď.

V každých pretekoch je určené poradie podľa súčtu získaných UIM bodov zo všetkých odjazdených rozjázd. V prípade rovnosti bodov rozhoduje rýchlejšia rozjazda,

Za umiestnenie v pretekoch získava jazdec body do hodnotenia Majstrovstiev Slovenska podľa "formulových" bodov.

1. miesto - 20 bodov

2. miesto – 17 bodov

3. miesto – 15 bodov

4. miesto – 13 bodov atď UIM Formula 500 článok 3

Poradie v MS je stanovené podľa súčtu "formulových" bodov zo všetkých pretekov.

V prípade rovnosti bodov rozhoduje väčší počet prvých miest. (druhých, tretích.atď.) V prípade všetkých rovnakých umiestnení rozhoduje vyšší súčet získaných UIM bodov zo všetkých pretekov.